



**MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

POLICE 
NATIONALE

**OBJET : Référentiel spécifique de sécurité (RSS) relatif au marché de location
« coque nue » d'un avion de transport au profit de la Direction générale de la
police nationale**

Table des Matières

1. PRÉAMBULE	3
2. PRESENTATION DU RÉFÉRENTIEL SPÉCIFIQUE DE SECURITE DGPN - AVIONS DE TRANSPORT.	3
2.1 RÉFÉRENCES	4
2.2 GLOSSAIRE.....	4
3. EXIGENCES DE SECURITE	5
100.ORGANISATION & DIRIGEANTS	6
200.SYSTÈME QUALITÉ DE L'EXPLOITANT	8
300. GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ	9
400.ENTRETIEN DES AÉRONEFS.....	10
500. TYPE – CARACTÉRISTIQUES PERFORMANCES - ÉQUIPEMENTS DES AÉRONEFS.....	11
600.OPÉRATIONS « RAMPE » (RAVITAILLEMENT & ANTI-GIVRAGE).....	16
700.OPÉRATIONS AU SOL (HANDLING).....	17
800.OPÉRATIONS VOL (GESTION & STATISTIQUES).....	19
900.PRÉPARATION DES VOLS	20
1000. FORMATION PNT	22
1100.SYSTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ (SGS)	23
1200. SURETÉ	26
1300. DROITS D'ACCESSIBILITÉ AUX OPÉRATIONS DE L'EXPLOITANT	27

1. PRÉAMBULE

La Direction générale de la police nationale a, sous couvert du Ministère de l'intérieur, recours à la location d'aéronefs « coque nue » aux fins de réaliser, en particulier, ses missions aériennes de transport de fret et de passagers.

A cet effet, le Ministère de l'intérieur et la DGPN mettent en place un dispositif de maîtrise des titulaires de marché qui débute dès l'élaboration du CCCP de chaque marché de location d'avions de transport à son profit.

Le cahier des clauses techniques intègre les spécifications opérationnelles, techniques et de sécurité que le titulaire s'engage à respecter.

Le présent document synthétise le besoin opérationnel et technique en matière de sécurité aéronautique ;

Dans ce document sont nommés :

- « Exploitant » : l'organisme de la DGPN exploitant les aéronefs concernés par le marché de location.
- « Titulaire » : le titulaire du marché de location, lui-même exploitant d'aéronefs et détenteur d'un certificat de transporteur aérien engagé dans le marché de location.

2. PRESENTATION DU RÉFÉRENTIEL SPÉCIFIQUE DE SECURITE DGPN - AVIONS DE TRANSPORT.

Le RSS est un référentiel unique : il est un condensé des attendus réglementaires de la DGPN, adaptées aux conditions particulières d'exploitation des aéronefs d'État exploités par la DGPN.

.

2.1 RÉFÉRENCES

Le RSS a été élaboré à partir des documents suivants :

OACI ANNEXES 1, 2, 4, 6, 8, 10, 14, 17, 18, 19 et « docs » OACI associés

EASA : PART ORO, PART M ; PART 145 ; PART OPS

2.2 GLOSSAIRE

AOC/ CTA	Air Operator Certificate
APRS	Approbation pour remise en service
CAA	Civil Aviation Authority
CAMO	Continuing Airworthiness Management Organisation
CDB	Commandant de Bord
CND	Contrôle Non Destructif
CSN	Cycles Since New
CSO	Cycles Since Overhaul
CTA	Certificat de Transporteur Aérien
CVR	Cockpit Voice recorder
DGPN	Direction générale de la police nationale
DNPAF	Direction nationale de la police aux frontières
ERP	Emergency Response Plan
FDR	Flight Data recorder
HDV	Heures de Vol
IATA	International Airlines Transport Association
IOSA	IATA Operational Safety Audit
MD	Manuel Matières Dangereuses
MCM	Maintenance Control Manual
MD	Matières Dangereuses
MEL	Minimum Equipment List
MNPS	Minimum Navigation Performance Specification
MOE	Manuel de l'organisme d'entretien
MQ	Manuel du système Qualité
MSN	Manufacturer Serial Number
NOTAM	NOtice To Air Men
OACI	Organisation de l'Aviation Civile Internationale
OMA	Organisme de Maintenance Approuvé
PE	Programme d'entretien
PEL	Licence du personnel
PNC	Personnel Navigant Commercial
RSS	Référentiel Cadre de Sécurité
RNAV	Navigation de surface
RSS	Référentiel Spécifique de Sécurité
SGS	Système de Gestion de la Sécurité
TSN	Time since New
TSO	Time Since Overhaul

3. EXIGENCES DE SECURITE

Applicables au titulaire du marché.

Cette partie définit les exigences essentielles directement liées aux risques aéronautiques, en tenant compte s'il y a lieu des particularités des parties 1 et 3 de l'annexe 6 de l'OACI, ou autres documents de référence (ex : règlements EASA).

100.ORGANISATION & DIRIGEANTS

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-110	CTA / AOC <ul style="list-style-type: none">Le titulaire est en possession d'un CTA/AOC en cours de validité.
RSS-120	Système de communication interne (inter-base(s)) <ul style="list-style-type: none">Le titulaire dispose d'un système de communication interne opérationnel.Le titulaire dispose d'un système de communication permanente entre sa base principale et ses bases opérationnelles externes pour lequel il s'engage à en faire bénéficier la DGPN pour ce qui relève de sujets de sécurité.
RSS-130	Système de contrôle de la documentation externe <ul style="list-style-type: none">Le contrôle de la documentation externe du titulaire est assuré par une veille documentaire concernant la documentation à validité limitée (Documentations constructeur, Jeppesen, NOTAM's, circulaires ou amendements de l'autorité...) pour lequel il s'engage à en faire bénéficier la DGPN.
RSS-140	Système de diffusion de l'information au sein de l'entreprise. <ul style="list-style-type: none">Le titulaire dispose au sein de sa compagnie d'un système de diffusion de l'information compréhensible et accessible par l'ensemble de ses employés, pour lequel il s'engage à en faire bénéficier la DGPN.

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-150	<p data-bbox="387 403 685 427">Assurances du titulaire</p> <ul data-bbox="439 451 2107 722" style="list-style-type: none"><li data-bbox="439 451 2107 483">• Les assurances du titulaire couvrent et garantissent l'ensemble de l'activité opérationnelle de sa compagnie et la location envisagée soit :<ul data-bbox="533 483 2107 722" style="list-style-type: none"><li data-bbox="533 483 1081 515">✓ Les risques incendie et corps de l'aéronef ;<li data-bbox="533 515 1933 547">✓ La responsabilité encourue par l'exploitant pour les dommages causés par l'aéronef aux tiers en surface ou en vol ;<li data-bbox="533 547 2107 603">✓ La responsabilité encourue par l'exploitant ou le transporteur pour les dommages causés aux passagers, à leurs bagages et au fret transporté ainsi que celle consécutive aux risques de guerre ;<li data-bbox="533 603 2107 691">✓ La responsabilité encourue par l'exploitant pour les dommages causés aux passagers, à leurs bagages, au fret aux tiers et à l'aéronef à l'occasion des opérations de chargement, déchargement et arrimage si l'exploitant ou son sous-traitant en a la charge ;<li data-bbox="533 691 1025 722">✓ Le transport de matières dangereuses

200.SYSTÈME QUALITÉ DE L'EXPLOITANT

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-150	Politique qualité <ul style="list-style-type: none">Le titulaire a mis en place au sein de sa compagnie une politique qualité disposant des ressources humaines et matérielles adéquates et avec un système de diffusion de l'information effectif.
RSS-220	Procédures et plan d'audit des sous-traitants <ul style="list-style-type: none">Le titulaire a mis en œuvre un plan d'audit annuel de ses sous-traitants, de ses bases secondaires, de ses centres de formations ainsi que des prestataires de service entretien.

300. GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-310	Organisation en charge de la gestion du maintien de la navigabilité <ul style="list-style-type: none">Le titulaire dispose d'un système de gestion du maintien de la navigabilité, dirigé par un responsable désigné et approuvé par l'autorité de surveillance.
RSS-320	Certificats de navigabilité et d'immatriculation <ul style="list-style-type: none">Tout aéronef impliqué dans le marché de location dispose d'un certificat de navigabilité à jour en de cours de validité.Tout aéronef impliqué dans le marché de location dispose d'un certificat d'immatriculation.
RSS-330	Statuts d'aéronefs <ul style="list-style-type: none">Le titulaire détient le statut de chaque aéronef impliqué dans le marché de location et s'engage sur le fait que :<ul style="list-style-type: none">Le statut des aéronefs est conforme à son propre référentiel applicable ;Aucune butée n'est dépassée au-delà des tolérances admissibles.
RSS-340	Réparations et modifications <p>Le titulaire s'engage sur le fait que toute réparation et toute modification est réalisée suivant des données constructeurs approuvées par l'autorité de surveillance ou son délégataire.</p>
RSS-350	Comptes rendus d'événements <p>Le titulaire s'engage sur le fait que tout événement technique est analysé, et transmis dès lors qu'il représente un danger pour la sécurité aérienne.</p>

400.ENTRETIEN DES AÉRONEFS

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-410	<p>Organismes en charge de l'entretien des aéronefs</p> <ul style="list-style-type: none">• Les organismes en charge de l'entretien des aéronefs impliqués dans le marché de location, appartenant au titulaire du marché ou agissant en sous-traitant, bénéficient des agréments correspondant à l'entretien commandé par le titulaire.
RSS-420	<p>Système de gestion de la sécurité de l'organisme d'entretien (PART M.A 202)</p> <ul style="list-style-type: none">• Les organismes de maintenance chargés de l'entretien des aéronefs du titulaire impliqués dans le marché de location doivent avoir mis en œuvre un SGS acceptable par l'Autorité (CAA) qui, au minimum:<ul style="list-style-type: none">✓ identifie les risques de sécurité;✓ veille à ce que les, mesures correctives nécessaires pour maintenir un niveau acceptable de sécurité, sont mises en œuvre;✓ prévoit une surveillance continue et l'évaluation régulière du niveau de sécurité atteint ;✓ vise à faire de l'amélioration continue du niveau général de sécurité.

500. TYPE – CARACTÉRISTIQUES PERFORMANCES - ÉQUIPEMENTS DES AÉRONEFS

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-510	<p>Caractéristiques et performances de l'aéronef</p> <ul style="list-style-type: none">• bi turbopropulseur non CS 25 (mono pilote) ;• pressurisé ;• autonomie d'au moins 2 heures avec 2 pilotes et 19 passagers ou 1 tonne de fret ;• vitesse en croisière > 265kt (nœuds) ;• capacité de 19 sièges passagers ;• porte d'accès située à l'avant de l'avion ;• aéronef certifié pour une exploitation VFR, IFR de jour comme de nuit par l'EASA ou autorité reconnue par cette dernière ;• avion certifié en conditions givrantes par l'EASA ou reconnue par cette dernière.

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-520	<p>Spécifications et performance de navigation</p> <p>L'aéronef sera certifié et équipé pour :</p> <ul style="list-style-type: none">• une exploitation VFR/IFR de jour comme de nuit, éventuellement en conditions givrantes, en conformité avec exigences PART OPS.NCC.IDE.130 et suivantes ;• une exploitation spécifique conforme, pour l'agrément de l'exploitant aux procédures :<ul style="list-style-type: none">◦ PBN (<i>Performance Based Navigation</i>) de niveau P-RNAV et RNP APP 0.1 à 0.4 (exigence PART OPS -SPA.PBN.100)◦ LVO (<i>Low visibilty landing and Take off</i>) (exigence PART OPS SPA.LVO.130) <p>La planche de bord offrira, quel que soit le siège (pilote commandant de bord et copilote) les mêmes informations.</p>

RSS-530	<p>Équipements de sécurité et de confort particuliers</p> <p>L'aéronef présentera les équipements de sécurité et de confort particuliers suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Équipements de sécurité conformes à la réglementation de l'agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) pour une exploitation NCC (Non commercial operation with complex powered aircraft) et si besoin CAT dont : <ul style="list-style-type: none"> ◦ EGPWS (Radar de proximité du sol) ou TAWS (Signalisation de risque de collision avec le sol) ; ◦ FDR (enregistreur de données de vol) ◦ CVR (enregistreur vocal de vol) ; ◦ TCAS (système anticollision) ; ◦ Equipements de radiotéléphonie au pas de 8.33 kHz ; ◦ FDS (directeur de vol) ; ◦ radar météo ; ◦ pilote automatique évolué (couplé au GPS) avec : capture d'altitude, d'approche et suivi d'approche finale ; ◦ balise ELT 406 Mhz ; ◦ GPS nouvelle génération (cartographie) ◦ trousses de secours ; ◦ équipements de survie sauvetage pour survol maritime dont quatre gilets de sauvetage et quatre ceintures de sécurité pour enfants. • Climatisation ; • emplacement dédié en soute et adapté au stockage et à la conservation des denrées alimentaires et plateaux repas durant le vol ; • hauteur de cabine comprise entre 1,60 m et 1,90 m pour faciliter l'intervention en cabine ; • toilettes chimiques (idéalement séparées de la cabine passagers) d'une capacité suffisante pour 20 personnes à bord durant un vol aller/retour sur longue distance.
---------	---

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-540	<p data-bbox="376 411 1433 440">Spécifications des équipements et prestations de préparation et de conduite du vol</p> <p data-bbox="465 475 1240 504">Le titulaire s'assurera de la mise à disposition de l'administration :</p> <ul data-bbox="427 544 2116 794" style="list-style-type: none"><li data-bbox="427 544 1267 572">• d'un système de préparation mission (hardware et software) mobile ;<li data-bbox="427 596 1184 625">• du manex sous forme numérique y compris pour l'exploitant ;<li data-bbox="427 649 2116 742">• de la documentation aéronautique sur tablette certifiées (7 tablettes - Electronic Flight Bag certifiées aéronautique) +1 pour exploitant), incluant la documentation aéronautique , et celle de l'exploitant (version numérique du manuel d'exploitation de la compagnie aérienne (Manex)).<li data-bbox="427 766 1323 794">• d'une base de données GPS à jour conforme pour une exploitation PBN. <p data-bbox="376 845 1496 874">Le titulaire met à jour la base de données du GPS ainsi que les logiciels dont l'avion est équipé.</p>

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-550	<p>Spécifications en matière de sécurité des vols :</p> <p>Le titulaire est responsable de :</p> <ul style="list-style-type: none">• l’abonnement des équipages de l’administration et de l’exploitant aux mêmes publications de sécurité que les autres équipages du titulaire ;• la mise en place d’un canal de communication SV (Sécurité et des vols) entre l’administration et la chaîne SV du titulaire ;• la mise à disposition d’un système de suivi des vols en temps réel (type tracker)¹.

¹ L’aéronef loué n’apparaissant plus sur les sites internet de suivi type Flight radar24 etc..

600.OPÉRATIONS « RAMPE » (RAVITAILLEMENT & ANTI-GIVRAGE)

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-610	<p>Opérations « rampe » (ravitaillement & anti-givrage)</p> <p>Le titulaire s'engage sur le respect sur :</p> <ul style="list-style-type: none">• Les procédures standards de ravitaillement du titulaire et de ses fournisseurs. Elles comprennent les changements de filtres et leur fréquence ainsi que celle des puisards carburant des réservoirs d'approvisionnements, la fréquence des drainages des réservoirs d'approvisionnement et la fréquence des inspections de contamination carburant.• Les équipements de ravitaillement du titulaire et de ses fournisseurs sont en bonnes conditions et contrôlés périodiquement (fils de terre, tuyaux et buses).
RSS-620	<p>Dégivrage</p> <ul style="list-style-type: none">• Le titulaire s'engage sur le respect des procédures standards anti-givrage et audite périodiquement ses fournisseurs et sous-traitants.

700.OPÉRATIONS AU SOL (HANDLING)

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-710	Responsable désigné <ul style="list-style-type: none">Le titulaire s'engage sur le fait que l'organisation désignée pour assurer les opérations au sol, comprend un responsable désigné dont les qualifications et les responsabilités sont bien établies.
RSS-720	Manuel d'opérations sol <ul style="list-style-type: none">Le titulaire s'engage sur le fait que l'organisation désignée pour assurer les opérations au sol, détient le Manuel des Opérations au sol du titulaire et qu'il est en adéquation avec le type et l'importance de ses opérations et est distribué à tous les acteurs concernés par les opérations au sol de l'aéronef de la DGPN.
RSS-730	Procédures de sécurité rampe <ul style="list-style-type: none">Le titulaire s'engage sur le fait que l'organisation désignée pour assurer les opérations au sol a mis en place des procédures assurant la sécurité sur la rampe de l'aéronef de la DGPN.

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-740	<p>Procédure de protection de l'intégrité physique des aéronefs.</p> <ul style="list-style-type: none"> Le titulaire s'engage sur le fait que l'organisation désignée pour assurer les opérations au sol a mis en place : <ul style="list-style-type: none"> des procédures assurant la préservation de l'intégrité physique des aéronefs contre les phénomènes météorologiques adapté au lieu de stationnement (chaleur, soleil, sable, vent neige, gel ...) ; des procédures assurant la préservation de l'intégrité physique des aéronefs contre les nuisances d'insectes.
RSS-750	<p>Gestion des passagers</p> <ul style="list-style-type: none"> Le titulaire s'engage sur le fait que l'organisation désignée pour assurer les opérations au sol a mis en place des procédures actives pour la gestion des passagers et des bagages de soute, de leur pesage mais aussi comprenant l'information aux passagers sur les matières dangereuses et les procédures d'avitaillement avec passagers à bord.
RSS-760	<p>Gestion des Matières Dangereuses</p> <ul style="list-style-type: none"> Le titulaire s'engage sur le fait que l'organisation désignée pour assurer les opérations au sol : <ul style="list-style-type: none"> met en œuvre, pour le compte de l'exploitant, une procédure d'acceptation des marchandises dangereuses en accord avec la check-list (Manuel MD – IATA) ; a mis en place les procédures concernant les marchandises dangereuses en tenant compte de l'établissement document de transport, des règles inspection, de la suppression de la contamination, des mesures de chargement, de l'étiquetage et de l'emballage en liaison avec les services de police. Le personnel au sol de l'exploitant a été formé aux Matières Dangereuses (Formation initiale et périodique Le titulaire s'engage sur la formation des équipages de la police nationale à la gestion des vols incluant le transport de matières dangereuses.

800.OPÉRATIONS VOL (GESTION & STATISTIQUES)

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-810	<p>Structure et organisation (personnel) du département des opérations en vol</p> <ul style="list-style-type: none">• Le département des opérations en vol du titulaire est structuré en différentes sections définies (PNT – PNC – Planification des vols – Documentation – Cargo – Salle de Briefing Equipage)• Les qualifications et les responsabilités du responsable désigné des opérations en vol sont bien définies et appliquées• Le nombre d' Instructeurs & Examineurs suffisant en fonction de l'activité opérationnelle de la Compagnie (y compris si cette activité est sous-traitée)
RSS-820	<p>Conformité avec le Manuel d'opérations partie A, B, C et D</p> <ul style="list-style-type: none">• Les opérations du titulaire disposent d'un manuel d'opérations aériennes avec les parties A, B, C et D approuvé par l'autorité :<ul style="list-style-type: none">○ incluant les opérations NCC,○ qu'il s'engage à mettre à disposition de la DGPN.
RSS-830	<p>Supervision et contrôle des opérations</p> <ul style="list-style-type: none">• Le titulaire a mis en place un système de supervision des opérations qui comprend un suivi de validité des licences, des qualifications et du certificat médical, des butées.• Le service SGS du titulaire est en capacité d'analyser sur demande la DGPN les Flight Data recorder (FDR) – Cockpit Voice recorder (CVR) et de mettre à disposition de la DGPN ces analyses.

900.PRÉPARATION DES VOLS

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-910	<p>Organisation du bureau des opérations</p> <ul style="list-style-type: none">Le titulaire dispose d'un bureau des opérations capable de soutenir les opérations aériennes de sa compagnie, dirigé par un responsable désigné dont les qualifications et les responsabilités ont été démontrées.
RSS-920	<p>Préparation des vols</p> <ul style="list-style-type: none">Le titulaire met à disposition :<ul style="list-style-type: none">du bureau opérations de l'exploitant, un ordinateur, les logiciels et manuels pour l'établissement des plans de vol opérationnels ;des équipages sur le lieu de stationnement habituel de l'aéronef, un local, un poste informatique ainsi qu'un accès aux informations Météo et Notam disponibles et fiables avant le vol et pour le parcours et les destinations.Le bureau des opérations du titulaire s'engage sur un système garantissant un contact permanent avec les bureaux d'opérations de l'exploitant et capable d'assister ce dernier pour l'élaboration des documents de vol.
RSS-930	<p>Masse & Centrage</p> <ul style="list-style-type: none">Le bureau des opérations du titulaire dispose d'un système manuel ou électronique de calcul de masse & centrage adapté aux particularités de sa flotte qu'il met à disposition de l'exploitant.

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-940	Système de contrôle opérationnel et suivi des vols <ul style="list-style-type: none">• Le titulaire met à disposition des équipements et des procédures pour le suivi des vols soutenu par un système de communications fiable avec l'aéronef au départ, en vol et à l'arrivée.• L'aéronef est équipé d'un système de tracker pour le suivi des vols en temps réel.
RSS-950	Documentation / Suivi de la documentation <ul style="list-style-type: none">• Le titulaire met à disposition de l'exploitant la documentation aéronautique nécessaire aux opérations de l'exploitant et contrôlée par des procédures de mise à jour permanentes, incluant :<ul style="list-style-type: none">○ Des porte-documents numériques type IPAD, certifiés aéronautiques dont un pour le bureau opérations de l'exploitant DGPN ;○ La documentation numérique aéronautique en mesure de soutenir tous les types d'opérations de l'exploitant (VFR /IFR, PBN, LVO) ;○ La documentation du titulaire (manex)².

² Sur laquelle la DGPN pourra s'appuyer pour son exploitation (hors spécificités propre à l'exploitation des aéronefs d'État qui feront l'objet d'un additif propre à l'exploitant).

1000. FORMATION PNT

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-1010	<p>Formation du personnel navigant et validation (PNT)</p> <ul style="list-style-type: none">• Le département formation du titulaire (ou son sous-traitant) correspond aux exigences décrites dans le manuel des opérations partie D, approuvé par l'autorité et est sous la responsabilité du responsable désigné dont les qualifications et les responsabilités ont été définies.• Le programme de formation initiale des PNT de l'exploitant est effectué auprès de centres de formations approuvés par l'autorité utilisant des moyens (simulateurs) certifiés par les constructeurs et par l'autorité ;• Le programme de formation initiale des PNT suit un programme de formations périodiques pour le maintien en compétences de son personnel navigant et en fait bénéficier le personnel de la DGPN dans les mêmes conditions.
RSS-1020	<p>Archivages documents PNT</p> <ul style="list-style-type: none">• Le titulaire s'engage à l'archivage des documents relatifs au personnel navigant de l'exploitant (DNPAF). Cet archivage est sécurisé, dispose d'un accès restreint et l'exploitant peut y avoir accès sur demande pour ce qui concerne son personnel. <p>Les archives des documents PNT concernent tous les aspects validité et qualifications des licences et des compétences.</p>

1100.SYSTÈME DE GESTION DE LA SÉCURITÉ (SGS)

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-1110	<p>Description du programme de sécurité de la compagnie</p> <ul style="list-style-type: none">• Le programme de formation initiale des PNT a défini un système de gestion de la sécurité (SGS) (structure, organisation, responsabilités définies, ressources humaines et financières à disposition pour atteindre la sécurité des opérations)• Le SGS de du titulaire est géré et dirigé par un responsable désigné du système de sécurité dont les qualifications et les responsabilités sont clairement identifiées. L'indépendance du responsable SGS est établie.
RSS-1120	<p>Culture de la sécurité</p> <ul style="list-style-type: none">• Le programme SGS du titulaire contient les indications pour atteindre et maintenir la sensibilisation des risques par tout le personnel impliqué dans les opérations.• Le système SGS du titulaire diffuse des informations utiles (dépliants, affiches, publications, carte de sécurité spécifique, bulletin de la sécurité des vols.)• Le système SGS du titulaire propose des réunions de sécurité périodiques pour tout le personnel opérations (vol et sol) et le personnel d'entretien. <p>Le titulaire s'engage à faire bénéficier la DGPN des mêmes informations que ses propres services et personnels.</p>
RSS-1130	<p>Information externe</p> <p>Le système SGS de l'exploitant permet et favorise l'échange d'informations entre les exploitants utilisant le même type d'avion (Data Exchange Programme) dont il fait profiter l'exploitant (DNPAF).</p>

RSS-1140	<p>Système de recueil et analyse des données</p> <ul style="list-style-type: none">• Le système SGS du titulaire contrôle que toutes les informations et les analyses concernant la sécurité (accident, incident, occurrence, risque) soient recueillies dans une base de données afin d'analyser les statistiques.• Il dispose d'indicateurs de statistiques clé de performance ou de sécurité• L'exploitant dispose d'un système d'analyse des données de vol (FDR ou QAR) ou un autre système et des procédures associées pour le téléchargement, l'analyse, la protection des données enregistrées. <p>Le titulaire s'engage à faire bénéficier la DGPN des informations des analyses concernant la sécurité du type d'aéronef concerné par le contrat (annuellement ou à la demande de l'exploitant).</p>
----------	---

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-1160	<p>Analyse des risques</p> <ul style="list-style-type: none">Le système SGS de du titulaire comprend un programme pour l'analyse des risques (probabilité) et les évaluations des risques associés et leur gravité et qui détermine l'acceptabilité des risques ainsi que les mesures préventives pour atténuer les conséquences des risques. <p>Le titulaire s'engage à faire bénéficier la DGPN des analyses et évaluations qui concernent ou pourraient intéresser son exploitation.</p>
RSS-1170	<p>Fonctionnement du comité de sécurité</p> <ul style="list-style-type: none">Le système SGS du titulaire dispose d'un comité de sécurité où tous les départements de l'entreprise sont représentés. Ce comité se réunit périodiquement et élabore des rapports de réunions contenant les actions à mener dans le cadre de la sécurité.Le titulaire s'engage à faire bénéficier la DGPN des constats et remontées qui concernent ou pourraient intéresser son exploitation.

1200. SURETÉ

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-1210	Programme « Sureté » de la compagnie <ul style="list-style-type: none">• Le titulaire dispose d'un manuel « Sureté » et d'un programme sureté qu'il met à disposition de la DGPN.• Le titulaire dispose d'un programme de formation « Sureté » (initiale, périodique) dont il fait profiter les équipages de la DGPN.
RSS-1220	Préservation aéronefs <ul style="list-style-type: none">• Le titulaire assure auprès de son sous-traitant en charge des opérations sol de la mise en place de procédure de protection des aéronefs au sol limitant l'accès des aéronefs aux seules personnes autorisées adapté au lieu de stationnement habituel.•
RSS-1230	ERP (Emergency Response Plan) <ul style="list-style-type: none">• Un plan d'urgence est en place au sein de la compagnie du titulaire, basé sur un manuel de procédures a appliqué en cas d'urgence qu'il met à disposition de la DGPN.

1300. DROITS D'ACCESSIBILITÉ AUX OPÉRATIONS DE L'EXPLOITANT

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-1310	Inspections physique et documentation Avion <ul style="list-style-type: none">Le titulaire accepte de mettre à disposition des auditeurs de la DGPN (agissant sur sa demande) toute la documentation réglementaire de sa propre compagnie (manuels de procédures, manuel de sûreté, etc.) pour la surveillance de la conformité du contrat ou d'enquête de sécurité.Le titulaire accepte d'assurer la disponibilité, sur demande préalable, d'un technicien de maintenance pour l'accompagnement de tout auditeur de la DGPN (agissant sur sa demande) en vue d'une inspection physique de l'aéronef loué.
RSS-1320	Accès aux locaux du titulaire et de ses sous-traitants <ul style="list-style-type: none">Le titulaire s'engage à autoriser l'accès de ses locaux d'entretien aux auditeurs DGPN ou aux enquêteurs du Bureau enquêtes accidents pour l'aéronautique d'État en cas d'évènement aéronautique concernant l'avion loué.
RSS-1330	Accès à la documentation opérationnelle de ses sous-traitants <p>Le titulaire s'engage à rendre accessible la documentation opérationnelle de ses sous-traitants concernant l'avion loué aux auditeurs de la DGPN ou aux enquêteurs du Bureau enquêtes accidents pour l'aéronautique d'État en cas d'évènement aéronautique concernant l'avion loué.</p>

Ref. N°	EXIGENCES
RSS-1340	<p>Accès aux archives opérationnelles de l'exploitant et de ses sous-traitants</p> <p>Le titulaire s'engage à prendre les mesures nécessaires pour rendre toutes ses archives opérationnelles ainsi que celles de ses sous-traitants accessibles aux auditeurs de la DGPN ou aux enquêteurs du Bureau enquêtes accidents pour l'aéronautique d'État en cas d'évènement aéronautique concernant l'avion loué.</p>
RSS-1350	<p>Accès aux rapports d'audit et examens de navigabilité</p> <ul style="list-style-type: none">Le titulaire s'engage à communiquer à la DGPN les rapports d'audits programmés par l'Autorité concernant sa base principale, ses prestataires de maintenance (CAMO et organisme d'entretien, année en cours et précédente), et des plans d'actions mise en œuvre, ainsi que tout examen de navigabilité concernant les avions loués.